

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение существующей подъездной автомобильной дороги категории IV-н к площадке общежития на 45 мест на Верхне-Шапшинском месторождении АО «БерезкаГаз Югра» с проектируемым высоконапорным водоводом по проекту ПАО НК «РуссНефть» «Высоконапорный водовод от БКНС-1 до КП-33 Верхне-Шапшинского месторождения»

1. Рабочую документацию и ППР согласовать с АО «БерезкаГаз Югра».
2. Пересечение проектируемого водовода с существующей автодорогой должно проектироваться в соответствии с действующими нормативными требованиями, в т.ч. СП 18.13330.2019, ГОСТ Р 55990-2014.
3. Расстояние при пересечении по вертикали (в свету) от верха покрытия автодороги до верха трубы (или ее футляра) – не менее 1,4м.
4. Пересечение проектируемого водовода с существующей автодорогой должно выполняться под углом 90°. Допускается уменьшать угол пересечения инженерных коммуникаций с автодорогами до 30°, при этом проектируемый водовод должен прокладываться в защитных конструкциях.
5. Работы по пересечению проектируемого водовода с существующей автодорогой производить закрытым способом.
6. Проектными решениями предусмотреть мероприятия:
 - по восстановлению дорожного покрытия, в соответствии с категорией автодороги IV-н по СП 37.13330.2012;
 - по планировке откосов и обочин;
 - по укреплению откосов торфо-песчаной смесью с посевом многолетних трав.
7. Проектными решениями определить пикетаж существующей автодороги в месте пересечения с проектируемым водоводом и предусмотреть установку опознавательных знаков с указанием назначения трубопровода, эксплуатирующей организации, ответственного лица, диаметра трубопровода, глубины заложения, знаком остановка запрещена, телефонов диспетчерской службы эксплуатирующей организации.

BerezkaGas

8. Принятые конструктивные решения должны обеспечивать сохранность существующей автодороги при проведении работ и в процессе эксплуатации.
9. Работы производить в соответствии с соблюдением требований следующих норм:
 - а) ВСН-31-81 «Инструкции по производству работ в охранных зонах трубопроводов Миннефтепрома»
 - б) ГОСТ Р 55990-2014 «Месторождения нефтяные и газонефтяные. Промысловые трубопроводы»
 - в) СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 27.02.2017 N 125/пр)(ред. от 16.12.2021)
 - г) Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 N 534 (ред. от 31.01.2023) «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»
 - д) Приказ Минстроя России от 18.08.2016 г. № 580/пр «Об утверждении Изменения N 1 к СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы»
10. Строительная организация обязана после завершения работ, в месте пересечения, предусмотреть установку опознавательных знаков по оси трубопроводов с учетом требований п.6 данных ТУ.
11. По окончании работ по строительству пересечения с существующей автодорогой, восстановление дорожного покрытия и планировке откосов и обочин, и укреплению откосов сдать по акту владельцу автодороги АО «БерезкаГаз Югра».
12. Предоставить исполнительную документацию на пересечение.
13. Срок действия технических условий - 1 год со дня выдачи.